

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 cv para a sua obra-prima diária.
Fendt 1000 Vario.

Robusto. Versátil. Único. A tecnologia de ponta Fendt aliada a uma obra-prima alemã. Conheça o novo conceito de tração, os controles intuitivos e a conectividade da nova linha Fendt 1000 Vario.



O número um para trabalhos pesados.

Com opções de rodagens radiais, lastro facilmente ajustável e assistente de pressão de pneus, a linha Fendt 1000 Vario coloca sua potência em campo. Com tração continuamente variável nas quatro rodas, que proporciona a quantidade de aderência correta em qualquer situação de terreno, sem interferência do operador, assim como um raio de giro fora do comum, esta linha de tratores robustos encara os desafios mais pesados do seu dia a dia.

O Fendt 1000 Vario inaugura um novo segmento no mercado de tratores de alta potência. Um trator monobloco de elevado desempenho e versatilidade. Robusto para operações pesadas e econômico para trabalhos do dia a dia.

Novo segmento de potência 476 - 517cv:

- 19 t de peso vazio para até 23 t de peso total admissível a 40/50 km/h*
- Totalmente em condições de circular até 50 km/h*
- TDF traseira opcional 1000/1000E
- Levante hidráulico
- Sistemas de engate hidráulico 1/2" e 3/4"
- Posto de condução reversível opcional

* O valor depende das especificações e das regulamentações legais do país
** Dependendo do país

Seu trabalho diário transformado em obra-prima.



Máximo desempenho 365 dias por ano

Todos os componentes, do motor à transmissão, passando pela ventoinha e pelo sistema hidráulico, foram desenhados para longas jornadas em operações exigentes, coordenados com alta entrega de aderência e baixo consumo de combustível. Junte a isso uma elevada potência de transmissão e o menor consumo de combustível, com toda a sua força, baixo peso e elevada carga útil. As mais recentes soluções de software e a diversidade de interfaces abrem caminho para serviços conectados, que potencializam a eficiência operacional por meio de uma rápida análise de dados e opções de manutenção, ao mesmo tempo que o trator continua a trabalhar no campo.

O maior trator monobloco do mercado:
potência com versatilidade.

	kw	cv
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

OPERAR SEM SE PREOCUPAR COM A ROTAÇÃO IDEAL

O Fendt 1000 Vario faz isso para você.

Conceito de baixo regime nominal Fendt iD

O Fendt 1000 Vario funciona sempre no intervalo de torque máximo para um consumo mais baixo de combustível, o que significa que o trator disponibiliza elevada potência mesmo em baixas rotações. Por meio da combinação perfeita de todos os componentes do veículo, incluindo motor, transmissão, ventoinha, sistema hidráulico e todas as cargas secundárias, é garantido que o Fendt 1000 Vario trabalhe em regimes de rotação de motor baixos.

Elevado torque e baixo consumo de combustível

O conceito de baixa rotação do motor Fendt iD resulta em um consumo de combustível permanentemente baixo e intervalos de manutenção mais longos. A faixa de rotação do Fendt 1000 Vario varia entre 650 e 1700 rpm. No intervalo principal de trabalho, o regime varia entre 1100 e 1500 rpm. O motor no Fendt 1050 Vario já garante impressionantes 2.400 Nm de torque a 1100 rpm.

A forma como o Fendt iD funciona

Toda a tecnologia de operação do Fendt 1000 Vario trabalha de maneira econômica. O motor de elevada potência com turboalimentação VTG desempenha o seu enorme potencial eficientemente a baixos regimes de rotação. A transmissão e a tração variável às quatro rodas garantem a distribuição ideal de potência dentro do intervalo de consumo ideal. O conceito de refrigeração do Sistema de Ar Concêntrico (CAS) com ventoinhas de elevado desempenho arrefece todos os trocadores de calor de forma apropriada, e ainda alcança uma melhoria adicional na eficiência global do sistema. Toda a parte elétrica, como o ar condicionado, o compressor de ar e o alternador estão coordenados para um baixo desgaste e máximo desempenho.



O MOTOR DO FENDT 1000 VARIO

Desempenho excepcional em trabalho pesado.

Com um forte motor no comando, o novo trator de elevada potência proporciona condução dinâmica a uma baixa rotação do motor, tendo um elevado impacto nas grandes operações. Com isso, os custos operacionais mantêm-se baixos.

476 a 517 cv

Acionado pelo extremamente eficiente motor MAN de seis cilindros e uma cilindrada de 12,4 litros, ele possui um elevado torque no intervalo em baixa rotação, com torque máximo de 2.400 Nm já disponível a 1100 rpm – perfeito para trabalho pesado. O trator ágil de elevada potência atinge a velocidade de 50 km/h a apenas 1450 rpm e 40 km/h em um regime de baixo consumo, com 950 rpm.

Econômico e com baixas emissões: o meio ambiente agradece

A alta tecnologia SCR reduz a emissão de óxidos de nitrogênio de forma eficiente, em combinação com a recirculação externa e refrigerada dos gases de escape AGReX. O Fendt 1000 Vario respeita os últimos padrões de emissões UE Fase 4/ Tier 4 final com tecnologia de escape SCR sem catalização diesel oxidativa (DOC) ou filtro de partículas diesel (DPF). O Fendt 1000 Vario é extremamente econômico graças ao uso eficiente do combustível e o controle com base na injeção de Arla.

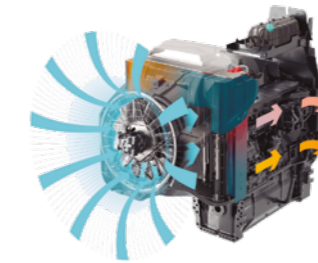
Sistema de refrigeração inovador

O CAS, Sistema de Ar Concêntrico, consiste em uma inovadora ventoinha de elevado desempenho em frente ao radiador que mantém o ar denso refrigerado, acelerando de forma potente por meio de uma admissão concêntrica através do radiador. O CAS tem a sua própria transmissão hidrostática, podendo assim fornecer a potência de refrigeração ideal para cada componente de acordo com as necessidades, independentemente do regime do motor. A ventoinha inclina para cima, o que evita que os resíduos vindos da colheita sejam sugados do solo.

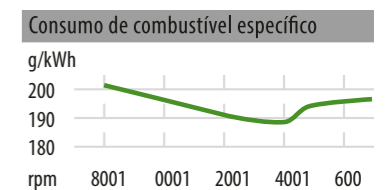
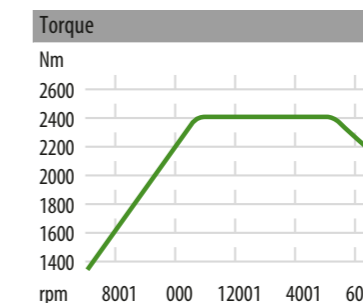
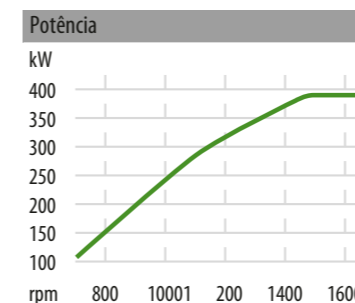


O motor MAN de 12,4 L com common rail alcança uma elevada pressão de injeção de 1800 bar e é, portanto, muito eficiente, pois com uma melhor pulverização do diesel, há uma melhor queima.

O nível de líquido de arrefecimento e o grau de contaminação do filtro de ar são mostrados no Varioterminal.



Ligada a um motor hidráulico, independente ao motor do trator, o que permite que as velocidades sejam variáveis de acordo com a necessidade, resultando em baixos ruídos e menor consumo de combustível, proporcionando alta capacidade de arrefecimento. Esta solução reduz em até 70% a necessidade de potência para o sistema arrefecimento comparado



FENDT VARIODRIVE - O NOVO CONCEITO EM TRANSMISSÃO CVT

Conduz o seu sucesso com a máxima potência.

A transmissão contínua sem marcha Vario estabeleceu novos padrões mundiais em transmissões de tratores há mais de 20 anos. Agora, uma transmissão inovadora variável às quatro rodas leva o Fendt 1000 Vario a uma posição de ainda mais destaque.

De Vario até VarioDrive

O Fendt Vario oferece uma experiência de condução dinâmica e continuamente variável, que proporciona potência a qualquer velocidade desde 0,02 até 50 km/h. A nova transmissão no Fendt 1000 Vario foi especialmente desenvolvida com o objetivo de fornecer, de forma eficaz, uma elevada potência do motor em qualquer situação, independentemente das condições do solo e da superfície, enquanto mantém o regime do motor particularmente baixo. A solução: Fendt VarioDrive – a transmissão que aciona ambos os eixos de forma independente, pela primeira vez.

Transmissão 4x4 que dá a você mais de 500 cv

As transmissões 4x4 convencionais têm, normalmente, uma relação de avanço fixo entre os eixos frontal e traseiro. A Fendt VarioDrive permite uma transmissão variável às quatro rodas, com um torque distribuído de maneira livre e independente ao longo dos dois eixos a partir de duas saídas de transmissão. Usando uma embreagem com controle inteligente, o torque é transferido entre os eixos conforme necessário como parte do sistema Fendt Torque Distribution.

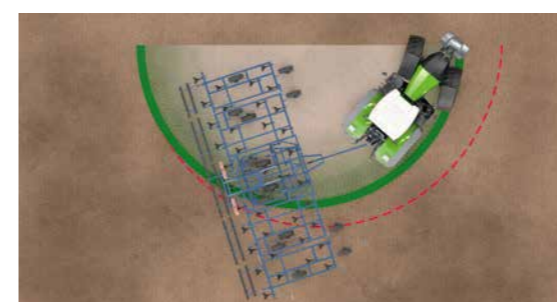
Obra-prima com aderência

Durante as operações de campo, o torque é transferido flexivelmente para o eixo. O resultado é uma enorme potência de tração. À medida que a velocidade aumenta, uma embreagem desacopla completamente o eixo frontal a aproximadamente 25 km/h, eliminando as perdas de arrasto no trem de acionamento e aumentando a eficiência.

Menor raio de giro graças ao efeito pull-in

Uma vez que a transmissão às quatro rodas significa que não existe relação de transmissão fixa, a transmissão frontal é capaz de exercer uma tração ativa em curvas, chamada efeito de giro pull-in. Este efeito, por si só, reduz o raio de giro no campo em até 10%. Assim, com VarioDrive, o desgaste dos pneus frontais em pisos firmes é minimizado, o que é comum em outras circunstâncias.

Hidróstatos novos, de elevada capacidade, com 370 cm³. Eles garantem uma eficiência de transmissão muito elevada.



Pequeno raio de giro através do efeito "pull-in", por ex. 6,97 m para o Fendt 1038 Vario.



Todas as funções estão distribuídas de forma simples e clara no painel tátil retroiluminado de acordo com a lógica

FENDT VARIODRIVE - A TRANSMISSÃO

O fator de sucesso para a aderência.



O Grip Assistant recomenda a pressão correta dos pneus e a lastragem para uma velocidade definida quando se encontra no modo Seleção de Velocidade. No modo de Seleção de Lastro, o assistente recomenda a velocidade de trabalho ideal assim como a pressão dos pneus para um lastro definido.

Quanto maior a tração, melhor a transferência de potência do trator ao solo. O resultado disso é elevada eficiência e menor compactação de solo - e tudo isso começa pela transmissão de acionamento.

Transmissão VarioDrive - um mestre na distribuição de potência

O novo design do trem de potência permite que o torque seja distribuído de maneira eficiente pelas rodas dianteiras e traseiras, para proporcionar uma tração excepcional. A unidade de transmissão é composta por uma bomba hidráulica e dois motores hidráulicos. O primeiro motor hidráulico proporciona um consistente torque ao eixo traseiro entre 0 e 50 km/h, através da divisão de potência hidrostática-mecânica. O segundo motor hidráulico serve ao eixo dianteiro. Os eixos podem trabalhar de forma independente ou conectados para transferência de potência entre si, se necessário.

Fendt Torque Distribution entrega sua potência

A distribuição flexível de potência da transmissão variável às quatro rodas é alcançada por meio de uma peça em T, que está localizada entre a bomba hidráulica e os motores hidráulicos para os eixos frontal e traseiro. Ela atua como um diferencial hidrostático entre os eixos e permite que o fluxo de óleo entre a bomba e o motor hidráulico seja ajustado livremente. Como resultado, não existe qualquer tensão. Se for necessário, o torque pode ser automaticamente compartilhado de um eixo para o outro por meio do acoplamento às quatro rodas controlado de forma inteligente. As perdas de atrito e o desgaste são reduzidos eficazmente.

Fendt VarioGrip para a perfeita pressão dos pneus

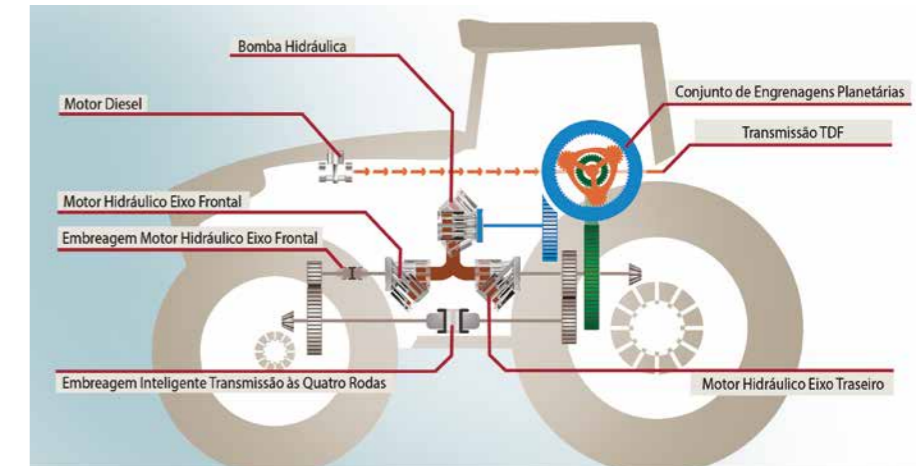
Devido ao seu grande diâmetro de 2,35 metros, os pneus traseiros no Fendt 1000 Vario têm uma área de contato muito extensa, que causa um efeito positivo na tração, sempre com a correta pressão dos pneus. Com o sistema integrado de regulação Fendt VarioGrip, a pressão dos pneus pode ser ajustada a um clique no Varioterminal. O pneu pode ser enchido ou esvaziado enquanto o trator é operado. Em comparação com pneus sem a pressão correta, pode alcançar mais 10% de força de tração e cobrir até mais 8% de área com até menos 8% de consumo de combustível*.

*Resultados de teste South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest.

Lastro perfeito com Fendt Grip Assistant

Além da pressão do pneu, o lastro e a velocidade de trabalho também são decisivos para a transferência de potência ao solo. A nova solução chama-se: "Fendt Grip Assistant". Com este assistente, que está totalmente integrado ao Varioterminal, a correta pressão dos pneus e o peso de lastro ideal ou a velocidade de trabalho ideal podem ser determinados rapidamente. Dependendo do implemento ou da situação do lastro do trator, o Grip Assistant recomenda pesos frontais ou nas rodas, para a velocidade de trabalho ideal.

Conceito de design Fendt VarioDrive



Suspensão do eixo dianteiro

A suspensão independente auto-nivelante em cada roda no Fendt 1000 Vario garante um ótimo contato com o solo das rodas dianteiras, sob todas as condições, e evita de forma eficiente a patinação para conseguir uma melhor potência de tração. O conforto de condução e a segurança também são mantidos a velocidades de transporte de até 50 km/h. O longo curso da suspensão mantém o conforto de condução independentemente da carga. Os operadores podem mover manualmente o curso da suspensão, por exemplo, para ajuste no peso dianteiro, quando o trator não estiver equipado com levante hidráulico frontal.



Eixo frontal com suspensão das rodas independente com auto-nivelamento.



O sistema de ajuste da pressão dos pneus perfeitamente integrado VarioGrip controla a pressão dos pneus de 0,6 a 2,5 bar em poucos minutos. A ótima pressão dos pneus economiza combustível, protege o solo e aumenta a tração.

O SISTEMA HIDRÁULICO PARA O FENDT 1000 VARIO

Tudo flui.

Com o sistema hidráulico modular para todos os tamanhos de acoplamentos, o Fendt 1000 Vario pode operar inúmeros implementos. Ainda, fornece a pressão e o fluxo de óleo ideais para vários acessórios.

Sistema de acoplamento versátil

O Fendt 1000 Vario já disponibiliza uma elevada capacidade hidráulica de 165 L/min e até 140 L/min na VCR, mesmo na configuração básica. A carcaça de acoplamento flexível permite operações com diferentes tamanhos de acoplamentos: 1/2", 3/4" e 5/8" FFC (Flat Face Coupling). A terceira e quarta VCR de controle em combinação com 3/4" e 5/8" acoplamentos FFC, podem ser fornecidos com um volume de fluxo de até 170 L/min. Todos os acoplamentos são fáceis de operar e podem ser acoplados sob pressão de ambos os lados (DCUP).

Um sistema de acoplamento. Muitas vantagens

Por um lado, o sistema flexível permite rápidas mudanças de maquinários, independentemente do tamanho dos acoplamentos. Por outro, a frota pode ser gradualmente convertida para válvulas maiores. Todas as vantagens dos acoplamentos de vedação plana FFC são fornecidos adicionalmente, incluindo grandes diâmetros 5/8" para uma maior taxa de transferência, acoplamento livre de vazamentos, maior eficiência graças a menores perdas de pressão, fácil limpeza e maiores períodos entre manutenções, devido ao menor nível de sujeira acumulada. Todas as válvulas têm uma função de fuga sem perdas de pressão.

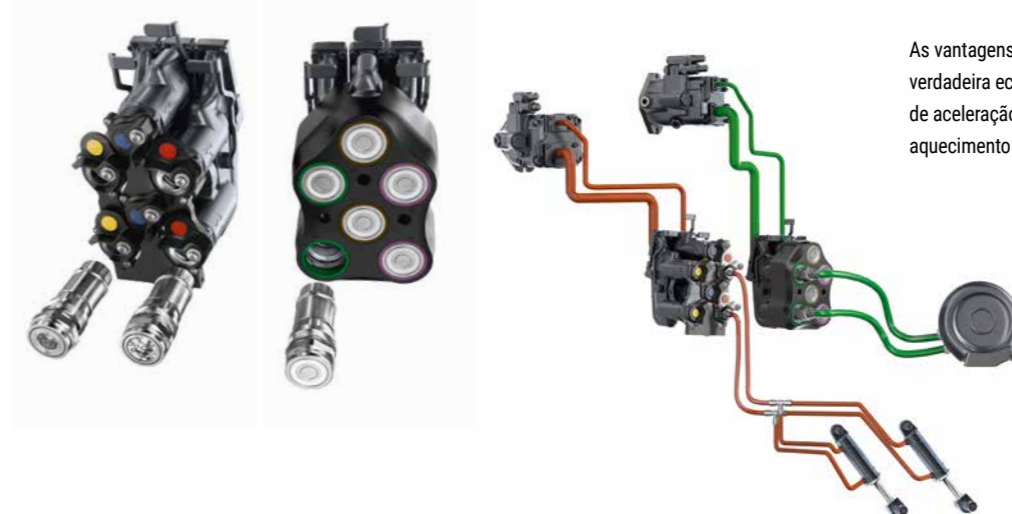
Dois vezes mais forte

O Fendt 1000 Vario é equipado não apenas com bombas load-sensing, com uma capacidade de 165 L/min ou 220 L/min, mas também com um sistema hidráulico de elevado desempenho com 430 L/min para um alto nível de exigência. Uma vez que duas bombas fornecem dois circuitos independentes com 220 L e 210 L respectivamente, duas bombas de controle fornecem óleo a diversos dispositivos, que são controlados através de seis válvulas de duplo efeito na traseira e uma bomba, também de duplo efeito, na parte frontal.

O óleo flui de acordo com as necessidades

Ambas as bombas de controle fornecem o respectivo separador via seu próprio circuito de óleo, com a quantidade ideal e pressão correta do mesmo. As turbinas para as semeadoras pneumáticas, por exemplo, requerem elevados fluxos a baixas pressões, enquanto outros dispositivos simultaneamente ligados a um segundo circuito, como por exemplo a direção, o elevador ou marcadores de terreno, requerem elevada pressão de óleo a baixos volumes de fluxo.

Dois válvulas podem ser priorizadas para o sistema hidráulico de circuito duplo de elevada capacidade.



As vantagens do sistema hidráulico de duplo circuito são evidentes: verdadeira economia de combustível devido às reduzidas perdas de aceleração na válvula de limitação de pressão, e o desnecessário aquecimento de óleo a isto associado.

FENDT LIFE CAB

O conforto leva ao sucesso.



Prático para implementos montados à frente: a nova câmera integrada no capô captura imagens dos braços inferiores e as transmite para o Varioterminal.

A cabine do Fendt 1000 Vario é o local perfeito para operadores que pretendem alcançar expressivos resultados com o seu trator em total tranquilidade.

A primeira impressão conta, a segunda faz a diferença

A combinação perfeita entre controles inteligentes, tecnologia de ponta e total conforto é encontrada na Fendt Life Cab. O primeiro passo no interior da cabine de um Fendt 1000 Vario já é impressionante, uma vez que o design da Life Cab combina materiais de elevada qualidade com a organização e a funcionalidade excepcional de todos os componentes. Uma nova experiência de espaço e visibilidade, realçada por diversos detalhes que tornam o trabalho diário algo muito mais agradável.

Trabalho no campo com o fator conforto

Com degraus amplos, iluminação lateral e pegadores fixados de forma correta e intuitiva, entrar em um Fendt 1000 Vario é tarefa fácil. A superfície de toque suave dos painéis interiores cria uma atmosfera agradável, além de torná-lo resistente contra a sujeira e ruídos. Os novos assentos Conforto são extremamente ergonômicos, com excelente acabamento, tanto para o operador quanto para o acompanhante. O encosto adaptativo do assento Conforto do operador Dualmotion oscila quando o operador olha por cima do ombro.

Novo intervalo de visibilidade

O Fendt 1000 Vario reboca os implementos mais largos. Suas janelas grandes permitem que o operador tenha sempre uma visão global da situação, o que facilita o trabalho. O novo design da cabine oferece até mais 10% de área visível a mais do que as cabinas anteriores dos tratores de elevada potência Fendt. As cortinas integradas nas janelas de teto, frontal e traseira, oferecem proteção solar e são puxadas com apenas uma mão. Visibilidade desimpedida, mesmo quando chove: além do limpador de para-brisas de 300° à frente, também existe um de 220° no lado direito.

Indispensáveis na prática

São numerosas as novas funcionalidades para uma melhor e mais clara organização. Várias garrafas grandes podem ser fixadas na Life Cab, assim como telefones e documentos. O compartimento de refrigeração pode ter como suplemento uma grande geladeira removível. Quando o assento Conforto do passageiro está dobrado, é transformado em uma mesa com fixadores para documentos. O posto de condução reversível é ideal para operações de descompactação e corte, onde toda a posição de condução, incluindo todos os elementos operacionais, são simplesmente rotacionados a 180°, rápido e facilmente.

Fendt VarioDoc traz o seu escritório a bordo: todos os dados de trabalho estão disponíveis no registo de campo, quase em tempo real.



O controle climático automático de elevada capacidade com dois ventiladores de grande saída mantém a Life Cab agradavelmente refrigerada, mesmo a temperaturas superiores a 45° C.



Os espelhos grande-angulares podem ser movidos livremente e prolongar o ângulo de visão para trás.



Proteção solar com um movimento de apenas mão, também na janela lateral direita.



Chamadas a mãos livres e na melhor qualidade: o microfone flexível mantém ambas as mãos livres e uma acústica perfeita.

SMART SOLUTIONS NO FENDT 1000 VARIO

Novos caminhos para um rendimento mais elevado: agricultura de precisão.

Fendt Variotronic: melhor como nunca

O Fendt 1000 Vario é equipado com soluções de software de alta tecnologia que estão perfeitamente integradas entre si, proporcionando excelência em cada estágio. Desde o novo tipo de condução de sistema aberto até a taxa de aplicação variável, as soluções Fendt Variotronic contribuem durante todo o dia ou noite de trabalho. Seu foco é facilitar a operação através da mais alta confiabilidade.

O novo sistema de condução Fendt VarioGuide

Com o Fendt VarioGuide é possível conduzir com segurança e precisão, mesmo em condições de recepção difíceis. Com a nova versão do Fendt VarioGuide, você pode escolher desde o receptor GNSS NovAtel® ou Trimble®. Um grande número de sinais de correção são suportados, dependendo do receptor, por exemplo RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™. Infraestruturas existentes Trimble® RTK. Em caso de perda do sinal RTK, o VarioGuide funciona de forma confiável durante até 20 minutos com precisão RTK através da tecnologia Trimble® xFill™.

SectionControl: garante que não haverá sobreposições

Com a SectionControl totalmente automática, você poderá sempre semear, distribuir fertilizantes ou aplicar inseticidas no ponto correto. Isto evita o duplo tratamento e as distâncias são automaticamente mantidas. Com a ajuda do assistente SectionControl, é possível definir os valores corretos para cada implementação de forma rápida e fácil. Os pontos de interruptor on e off são definidos precisamente desde o início, o que resulta automaticamente em uma aplicação econômica.

Documentação e taxa de aplicação variável com VarioDoc e VRC

A nova solução para agricultura de precisão, função de controle de taxa variável (VRC), está agora disponível em conjunto com VarioDoc Pro. A necessidade de inputs operacionais, tais como sementes, fertilizantes ou inseticidas, é mostrada nos mapas de aplicação, que podem ser acionados durante a operação e automaticamente executados. A grande vantagem: os inputs operacionais podem ser definidos e planejados na base de dados de campo e depois aplicados com a maior precisão.

O Variotronic^{TI} para manobra de cabeceiras guarda todos os procedimentos e os executa automaticamente nas manobras de cabeceira. O Variotronic^{TI} dispara automaticamente as sequências com precisão no local correto.



É possível controlar os implementos ISOBUS através do controle de implementos Variotronic diretamente por meio do joystick ou do Varioterminal.



Graças ao apoio de braço bem organizado que compreende um Varioterminal 4 em 1, o joystick multifunções, a alavanca monocomando em cruz, o sistema de levante, o controle de válvulas e o teclado multifunção, tudo fica sob controle.



Os dados de campo são guardados na base do VarioDoc, que acrescenta os dados de posição do GPS, transferindo-os quase em tempo real.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA GERANDO VALOR

Assistência para confiabilidade.

Sistemas de assistência Fendt: todas as operações mais simples e seguras.

Assistentes de transmissão/motor

O Sistema de Gestão do Trator (TMS) ajusta automaticamente a coordenação ideal entre motor e transmissão. O TMS controla o regime do motor e as configurações da transmissão automaticamente, independentemente da velocidade e da forma que o trator se mova, sempre poupando combustível.

Assistente de condução

A segurança do condutor é importante, tanto na estrada quanto no campo. O inovador Fendt Stability Control (FSC) garante uma estabilidade adicional e uma direção precisa quando o trator é conduzido em uma estrada a partir de 20 km/h. Ao sair de uma curva, o sistema de direção Fendt Reaction passa automaticamente para o modo de condução em reta. O sistema de condução sobreposta VarioActive facilita a direção: apenas um simples giro no volante é suficiente para uma volta completa da direção.

Assistência de frenagem

O novo assistente de freio de mão ativa automaticamente quando você desce da cabine ou quando desliga o motor, e é desativado automaticamente quando o trator é acelerado. Se parar e retirar o pé do pedal do freio, o trator mantém-se parado mesmo em encostas.

O Assistente de desaceleração, que aciona automaticamente as luzes de freio quando o trator desacelera mais do que 1 m/s^2 , mesmo antes de uma frenagem ativa, proporciona segurança adicional. Isso garante um aviso antecipado para os condutores que seguem o trator.



Com o VarioActive, você faz uma volta completa da direção com apenas uma volta do volante.



Assistente no freio de mão na posição automática: o freio de mão é ativado automaticamente.



Graças ao sistema de gestão do trator TMS e ao controle automático de potência máxima 2,0, o trator adapta o regime do motor perfeitamente à velocidade de circulação.

FENDT 1000 VARIO

Equipamento de iluminação.



Para total conforto operacional, o cockpit se desloca juntamente com o volante da direção.



Em modo de condução reversível, todos os elementos de controle podem ser operados de forma tão confortável como em modo de condução para a frente. Toda a estação de condução é rotacionada de uma simples a 180°. Todo o resto da cabine mantém-se na mesma posição. Tudo a bordo do assento conforto.



O Fendt 1000 Vario garante um excelente desempenho à noite com a nova geração de luzes de trabalho LED com 61.100 lúmens. Quer esteja equipado com luzes LED ou de halógeno, toda a área de trabalho é completamente iluminada. O interior da cabine também torna o trabalho noturno muito agradável: todos os elementos operacionais são retroiluminados e iluminam-se automaticamente quando escurece. Com a funcionalidade "volta pra casa", a cabine e as luzes de condução continuam acesas após a parada do trator.



As luzes de circulação diária em LED e as luzes de trabalho estão integradas na frente do capô, que inclui uma câmera.



O alcance dos faróis dianteiros pode ser manualmente ajustado com o controle rotativo no forro do teto do veículo.



O Fendt 1000 Vario tem uma terceira luz de freio para maior segurança na estrada.



A iluminação integrada dos degraus de entrada ao lado do depósito de combustível garante uma entrada e saída em segurança.



Com as funções de "volta pra casa", os faróis dianteiros e as luzes nos degraus de entrada continuam acesas após a parada do motor para um retorno em segurança.



A iluminação ambiente cria uma atmosfera agradável quando o trabalho é à noite. Todos os comandos funcionais possuem retroiluminação.

FENDT 1000 VARIO

Cabine.



A Fendt Life Cab é uma obra-prima em termos de opções de armazenamento: desde o suporte de garrafas, a um grande compartimento no forro do teto, até o compartimento de refrigeração e vários compartimentos para documentos atrás do assento do condutor e lateralmente.



A suspensão pneumática da cabine conforto, com 4 bolsas de ar e nivelamento integrado, reduzem ao mínimo as vibrações.



A suspensão mecânica da cabina apoia-se em dois rolamentos cônicos na frente e em dois elementos de amortecimento pneumático atrás.



O assento super-conforto Evolution Dynamic tem suspensão pneumática e controle climático ativo, assim como extensão do encosto lombar.



O novo assento conforto Dualmotion Fendt Evolution com aquecedor de assento, controle climático e encosto que acompanha o movimento Dualmotion é extremamente confortável e ergonômico.



O assento conforto do passageiro é feito ergonomicamente e tem acolchoamento adicional. Quando rebatido, torna-se uma prática mesa com um fixador para documentos.



O passa-cabos integrado permite uma orientação ajustada dos cabos através da janela traseira, proteção contra sujeira, água e ruído, além de evitar um emaranhado de cabos: Todos os cabos no guia de cabos estão na coluna C.



Tal como qualquer Fendt, o Fendt 1000 Vario também é equipado com inúmeros detalhes práticos para facilitar o seu dia a dia de trabalho, incluindo o reajuste automático das setas.

FENDT 1000 VARIO

Elevador e sistema hidráulico.



O Fendt 1000 Vario pode ser customizado à sua medida. A traseira completamente equipada tem todas as conexões e funções, tais como Power beyond, tomada ISOBUS, retorno traseiro, TDF e elevador traseiro.



Equipamento traseiro mais simples, por ex. sem elevador traseiro e TDF, no entanto, ainda assim oferece o portfólio completo de sistemas de engate modulares, que podem ser substituídos de acordo com as necessidades.



As válvulas de retenção com auto-fechamento protegem contra contaminação e permitem o acoplamento com uma única mão.



O elevador dianteiro está perfeitamente integrado ao trator.



O Fendt 1000 Vario proporciona conexões para até sete unidades de controle, seis atrás e uma à frente.



Os acoplamentos DCUP permitem que todas as válvulas hidráulicas sejam acopladas sob pressão de ambos os lados. A alavanca de alívio de pressão permite um fácil acoplamento.



Através da carga cômoda dos contrapesos, podem carregar-se contrapesos dianteiros de uma forma rápida e simples, mesmo sem elevador dianteiro.



Com os controles externos das válvulas, é possível controlar o elevador traseiro, uma válvula e a TDF diretamente no para-lamas traseiro.



Para padrões não europeus, a parte traseira também pode estar equipada com "rub blocks" e chassis de engate rápido. Opcionalmente, o Fendt 1000 Vario pode ser equipado com uma via de 60 polegadas.



O Fendt 1000 Vario oferece um eixo com flange ou variantes com eixo de saída para ir ao encontro das diferentes necessidades.

VARIANTES DE EQUIPAMENTO

Fendt 1000 Vario.

Tão personalizado. Tão primoroso.

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Pré-filtro de combustível (aquecido)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Freio de escape	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmissão	Função inversor, função stop-and-go	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sinal acústico durante a inversão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funcionamento Vario	Alavanca de controle de velocidade com controle de velocidade de cruzeiro e memória do regime do motor, funções automáticas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Joystick multifunções com controle de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controles para o sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Varioterminal de 7" com tela tátil e controle de membrana	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Varioterminal de 10,4" com ecrã tátil e controle de membrana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Controle de implementos Variotronic para ISOBUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Variotronic ^{cl} - Sistema de Gestão de Cabeceiras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Pronto para sistema de piloto automático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sistema de condução VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sistema de documentação VarioDoc (apenas com Varioterminal de 10,4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sistema de documentação VarioDoc Pro / sistema de telemetria AgCommand™ (apenas com Varioterminal de 10,4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SectionControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	VariableRateControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Direção VarioActive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Imobilizador eletrônico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sem imobilizador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Cabine	Suspensão mecânica da cabine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Suspensão pneumática da cabine, 4 pontos com auto-nivelamento integrado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Assento Super Conforto, pneumático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Assento Super Conforto Evolution Dynamic / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Assento Super Conforto em pele Evolution Active DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Assento Conforto Evolution Dynamic DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Assento Conforto em pele Evolution Dynamic DuMo / CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pack de pele (volante, assento do operador, assento do passageiro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Assento conforto do instrutor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Controle de climatização automática integrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Párabrisas frontal de vidro de segurança laminado, aquecido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Janela traseira aquecida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Limpa párabrisas frontal a 300° (com párabrisas contínuo)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Limpa/ lava párabrisas traseiro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Limpa e lava párabrisas na janela lateral direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Espelho retrovisor externo, ajustado eletricamente + grande angular + luz de posição	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Kit de montagem do rádio com dois altifalantes stereo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rádio CD MP3 com sistema de som	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rádio CD MP3 com sistema de som de mãos livres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tacógrafo EC standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sensor de radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controle de condução invertida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Caixa térmica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Iluminação	Luzes auxiliares frontais	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Luz de canto LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Luzes de trabalho LED na Coluna A, guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Luzes de trabalho de teto traseiras LED 4x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Luzes de trabalho 2x teto dianteiro 2x pares LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Faróis frontais LED com nivelamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Luzes traseiras LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Luzes de trabalho no topo do capô, incluindo luzes diurnas LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis	FSC Fendt Stability Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Eixo dianteiro com suspensão independente a cada roda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sistema de freio de duplo circuito pneumático Highspeed, 1 pedal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sistema de freio de duplo circuito pneumático Highspeed, 2 pedal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Freio de mão eletro-pneumático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Freio de mão eletro-pneumático (assistência de freio de mão)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bloqueio automático do eixo direcional do reboque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sistema de ar comprimido, sistema de 1-/2- circuitos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engate Duomatic de ar comprimido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sistema de ajuste da pressão dos pneus VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4x4	Diferencial traseiro/ frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de levantamento	Controle de potência de tração e de mistura sem escalonamentos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Controle de posição/altura livre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elevador dianteiro SE, com controle externo (válvula separada)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elevador eletro-hidráulico DE (EHR), com controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elevador eletro-hidráulico SE (EHR), Protetor de braços inferiores cat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TDF	Atrás: TDF com flange 1.000/1.000E/1.300 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Acionamento externo da TDF traseira	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema hidráulico	Controle externo para unidade de controle hidráulico, atrás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (165 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sistema de sensor de carga com 2 bombas de pistão axial (220+210 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	4. Válvula EHS atrás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5. Válvula EHS atrás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6. Válvula EHS atrás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1. Válvula EHS frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Conexão hidráulica Power beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Retorno livre atrás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipamento adicional	Engate de reboque automático com controle remoto, atrás	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Acoplamento tipo esfera, comprido, no engate inferior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Engate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Barra de tração	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lastro Conforto para pesos frontais (indisponível com elevador dianteiro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Lastro de rodas, rodas traseiras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Direção forçada (um ou dois lados)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marcadores de veículo largo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tomadas de reboque ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

FENDT 1000 VARIO

Especificações técnicas

	Fendt 1000 Vario	1046	1050		
Motor	Potência nominal ECE R 120	kW/cv	350/476	380/517	
	Potência máxima ECE R 120	kW/cv	350/476	380/517	
	Potência constante ECE R 120 desde 1500 rpm até 1700 rpm	kW/cv	350/476	380/517	
	Nº de cilindros	Número	6	6	
	Diâmetro/curso	mm	126/166	126/166	
	Cilindrada	cm³	12419	12419	
	Velocidade nominal	rpm	1700	1700	
	Torque máximo a 1000-1500 rpm	Nm	2305	2420	
	Reserva de torque	%	17	13	
	Tanque de combustível	litros	800	800	
	Tanque de arla	litros	85	85	
	Intervalo de potência constante	rpm	1500 - 1700	1500 - 1700	
	Transmissão e TDF	Tipo de transmissão		TA 400	TA 400
Gamas de velocidades para a frente		km/h	0,02-60	0,02-60	
Gamas de velocidades para trás		km/h	0,02-33	0,02-33	
Velocidade máxima		km/h	50	50	
TDF Traseira opcional			1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	
Elevador e sistema hidráulico	Bomba de fluxo variável	l/min	165	165	
	Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220	220	
	Bomba de fluxo variável opção 2	l/min	220+210	220+210	
	Pressão operacional / pressão de controle	bar	200	200	
	Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power Plus	Número	1/0/6	1/0/6	
	Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi / Profi Plus	Número	1/0/6	1/0/6	
	Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	100	100	
	Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	12920	12920	
	Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	5584	5584	
	Caraterísticas elétricas	Baterias	Número	2	2
Potência da bateria		Ah/V	180/12	180/12	
Alternador		V/A	14/270	14/270	
Pneus	Pneus dianteiros (de série)		650/65R38	650/65R38	
	Pneus traseiros de série		750/75R46	750/75R46	
	1. Pneus frontais opcionais		710/60R38	710/60R38	
	1. Pneus traseiros opcionais		900/65R46	900/65R46	
	2. Pneus frontais opcionais				
	2. Pneus traseiros opcionais				
	3. Pneus frontais opcionais				
Dimensões	Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2100	2100	
	Bitola traseira (pneus standard)	mm	2000	2000	
	Largura total com pneus de série	mm	2750	2750	
	Comprimento total	mm	6350	6350	
	Altura total da cabine com pneus standard sem VarioGuide	mm	3570	3570	
	Altura total da cabine com pneus standard com VarioGuide	mm	3606	3606	
	Altura livre ao solo	mm	600	600	
	Distância entre eixos	mm	3300	3300	
	Pesos	Peso vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	14000	14000
		Peso total máximo admissível até 40 km/h dependendo da homologação nacional	kg	23000	23000
Peso total máximo admissível até 40 km/h (freio de 2 circuitos)		kg	21000	21000	
Peso total máximo admissível até 50 km/h (freio de 2 circuito)		kg	21000	21000	
Carga máxima na barra de tração*		kg	4500	4500	

*Em posição retraída

FAQ. TUDO SOBRE A FENDT

O que podemos fazer por você?

O que torna Fendt Service diferente?

Para nós, serviço técnico significa conhecer e entender o trabalho, cumprir as exigências em relação a confiabilidade e segurança e intervir em seu benefício econômico. Estamos comprometidos com os nossos produtos e com seu desenvolvimento para as mais elevadas exigências e uma utilização prolongada. Por isso, o nosso serviço técnico é um dos componentes que o ajuda no seu trabalho.

O que é o conceito de um só terminal da Fendt?

Por um lado, um único terminal significa: os controles do veículo, o controle ISOBUS, o sistema de condução através do VarioGuide, a documentação com VarioDoc, as funções da câmera ou as diferentes funções de ajuda, tudo se realizando comodamente através de um terminal, o Varioterminal da Fendt. Por outro lado, significa que na Fendt o controle é progressivo e lógico. Seja qual for o maquinário, você se adaptará de imediato e se sentirá em casa.

Posso atualizar o Variotronic?

O Fendt Variotronic pode ser atualizado. Assim, você pode contar sempre com a tecnologia mais recente no seu Fendt e com o futuro dentro do seu terminal. Contate o concessionário para mais informações.

O que é Fendt Expert?

Converta-se em um profissional do Fendt 1000 Vario com a formação para condutores Fendt Expert. Já conhece todas as funções que a tecnologia coloca ao seu alcance? Beneficie-se da tecnologia que se encontra no trator e aprenda como otimizar a utilização de todas as funcionalidades com Fendt Expert. A nossa equipe de instrutores profissionais oferece uma formação competente, que permite explorar todo o potencial de desempenho do seu trator Fendt. Entre em contato com o concessionário e registre-se.

O que é Fuse™?

A Fuse™ Technologies proporciona soluções de agricultura de precisão ultra-modernas para todas as marcas da AGCO. Permite que os agricultores e os prestadores de serviços integrem e conectem toda a sua frota perfeitamente, o que resulta na diminuição de custos operacionais e uma operação das máquinas ainda mais eficiente e rentável. www.agcotecnologies.com

Contacte a Fendt

fendt.com.br Aqui você encontrará tudo on-line, desde folheto até especificações técnicas, relatórios sobre clientes ou sobre a empresa, até ao calendário de eventos Fendt.

fendt.tv

Em nossa TV on-line você encontra matérias, notícias e informação sobre a Fendt durante os 365 dias do ano. O conteúdo está sempre disponível para você.



FENDT

It's Fendt. Porque entendemos de agricultura.



REV. JUNHO/2020

Todos os dados relativos à entrega, aspecto, desempenho, dimensões, peso e ao consumo de combustível dos equipamentos correspondem à última informação disponível na data de impressão. Poderá haver alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt ficará satisfeito em informá-lo sobre as novas atualizações. Os equipamentos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país. Imagens meramente ilustrativas, cujas especificações podem ser alteradas a qualquer tempo sem aviso prévio.

fendt.com.br

Marketing do Produto Fendt Brasil