

FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario – Pronto para mais

A Fendt está sempre à frente e apresenta a resposta para os desafios do futuro: o novo Fendt 900 Vario. Descubra o que é estar pronto pra mais.



A tecnologia dos seus sonhos, do tamanho que você precisa

Impressionante em todos os níveis, o Fendt 900 Vario é completo e entrega eficiência, aderência, versatilidade, segurança, conforto e inteligência em uma só operação, seja ela qual for.

Detalhes que fazem toda a diferença



Motor

Com uma cilindrada de 9,0 litros e uma gama de potência entre 385 e 415 cv, o motor MAN que equipa a série 900 também conta com o Fendt iD, conceito de entrega de máximo torque e potência em baixas rotações. Além disso, torque máximo e constante entre 1150 e 1350 rpm. Baixo consumo de combustível e longa vida útil: isso é Fendt iD.



Sistema dimensionado e validado para nossas condições. Máxima eficiência em refrigeração.



Ventoinha reversível

Opcionalmente, é possível adquirir o sistema de ventilador reversível, no qual invertendo o sentido do fluxo de ar, limpa a grade frontal.



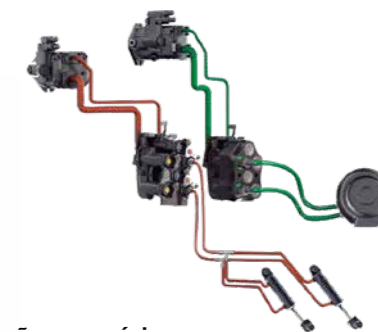
Eixo dianteiro

Sistema de suspensão independente que aumenta em até 6% a capacidade de tração em comparação a um eixo rígido - além de ser fundamental para a eliminação do efeito galope durante o trabalho. Maior capacidade de tração, conforto e rendimento operacional.



Conceito de baixa rotação do motor Fendt iD

Todos os componentes do trator estão perfeitamente alinhados às velocidades corretas, incluindo o motor, a transmissão, a ventoinha, o sistema hidráulico e todas as unidades auxiliares. Com torque elevado mesmo em baixas rotações, resulta em baixo consumo de combustível e vida útil mais prolongada.



Alta vazão para máximo desempenho do implemento

Com sistema hidráulico de bomba dupla e conexões compatíveis, o Fendt 900 Vario está preparado para todos os desafios. Seu sistema hidráulico de duplo circuito auxilia na economia de combustível, fornecendo a pressão e o fluxo de óleo adequados para as operações.



Desempenho comprovado na série 1000 agora equipando a série 900

Transmissão com eixos independentes, sem necessidade de acionar manualmente a tração dianteira. Tem o ajuste ideal entre motor e transmissão em conjunto com o conceito de baixo regime Fendt iD. Traz sempre o menor raio de giro possível graças ao efeito pull-in-turn, em que, durante uma curva, o eixo dianteiro aumenta a rotação e reduz o raio de giro.

EFICIÊNCIA AUMENTADA

Potência e eficiência em conjunto

Dinâmico, durável e eficiente

O novo Fendt 900 Vario utiliza tecnologias pioneiras que tornam o seu dia a dia mais econômico, mesmo com o motor em plena potência.

Motor 9,0 I MAN

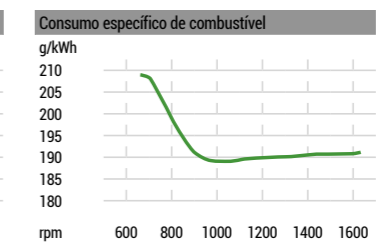
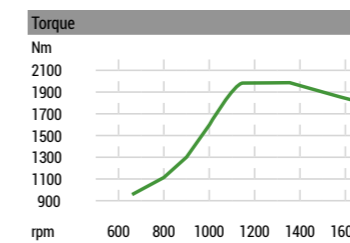
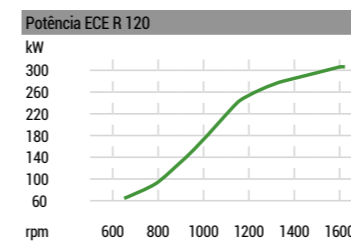
O motor em linha de 6 cilindros proporciona de 385 - 415 cv. Ele se destaca, com uma potência que impressiona por seu design compacto e leve. Um sistema de injeção com pressão de trabalho de até 2.500 bar e um turbocompressor com geometria de turbina variável (VTG), fornecem a potência de maneira uniforme e dinâmica mesmo em baixas rotações.

Conceito de baixa rotação do motor Fendt iD

Todos os componentes do veículo, como o motor, transmissão, os ventiladores, o sistema hidráulico e todos os componentes periféricos, foram concebidos para se adaptarem perfeitamente às baixas rotações do motor. O torque máximo do Fendt 900 Vario é entregue de forma constante entre 1.150 e 1.350 rpm. Isso significa que o Fendt iD entrega baixo consumo de combustível e prolonga a vida útil dos componentes.

Transmissão CVT VarioDrive

O Fendt VarioDrive oferece uma condução contínua e dinâmica a qualquer velocidade, de 0,02 km/h até 50 km/h. Os eixos dianteiro e traseiro, acionados de forma independente, entregam muito mais tração e rendimento durante a operação. Em caso de patinagem em um dos eixos, um sistema eletrônico realiza a distribuição da força de acionamento ao eixo que está tracionando, aumentando sua capacidade de tração, mantendo o máximo desempenho.



MAIS ADERÊNCIA

Toda a tração que você necessita

Potência máxima

O desafio dos tratores grandes é transferir a sua enorme força de tração para solo, sendo que a tração máxima com a máxima proteção do solo é prioridade. O Fendt 900 Vario está pronto para maior aderência, com inúmeras opções para tornar o seu trator perfeito para as suas necessidades.

Fendt VarioGrip com Fendt Grip Assistant

Opcionalmente, o Fendt 900 Vario conta com um sistema integrado de ajuste de pressão dos pneus Fendt VarioGrip. A pressão dos pneus pode ser ajustada com apenas um clique no Varioterminal. O Fendt Grip Assistant o adequa com um lastro específico, proporcionando a pressão correta dos pneus e a velocidade ideal para o trabalho. Assim, você terá o Fendt Grip Assistant para calcular o melhor lastro dependendo do implemento.

Lastro e pesos nas rodas

Os tratores Fendt 900 Vario estão equipados com lastro sólido dianteiro de 1800kg e traseiro 1+1 de 1000kg, para máxima transferência de potência para o solo.

Pronto para qualquer trabalho

Com o Fendt 900 Vario, é possível escolher entre um eixo de flange e um eixo de barra (2,5m ou 3,0m), dependendo das suas necessidades. Equipados com rodados duplos na dianteira e traseira, os tratores estão prontos para qualquer trabalho. Os pneus com tecnologia IF garantem máxima tração com baixa pressão de ar, reduzindo os níveis de compactação.



MAIS INTELIGÊNCIA

Pronto para o futuro com soluções inteligentes

Sistema de telemetria Fendt Connect

O pacote básico de telemetria é a melhor maneira de analisar e gerir a sua frota. O Fendt Connect pode ler, armazenar e analisar dados da máquina como parte do pacote. Isso facilita o planeamento dos tempos de utilização e da capacidade da máquina, o que ajuda a aumentar a rentabilidade das suas máquinas. Visualize os dados da máquina no seu computador ou Smartphone, incluindo:

- Posição e rota da máquina (vista do mapa)
- Consumo de combustível
- Velocidade
- Tempo operacional
- Capacidade da máquina
- Mensagens de erro
- Próximos intervalos de serviço
- E mais.

Exibição em tempo real com o Smart Connect

A segurança de dados é extremamente importante para a Fendt - assim, a utilização de dispositivos digitais está sujeita a rigorosos padrões europeus de segurança em TI.

Sempre na linha - Fendt VarioGuide Contour Assistant

Com o VarioGuide - o sistema de piloto automático - trabalha sempre com a máxima precisão. Escolha entre duas opções de receptor (NovAtel® ou Trimble®) e uma variedade de sinais de dados de correção. O Fendt VarioGuide Contour Assistant ajuda-o a trabalhar de forma ainda mais eficiente e simples com os novos tipos de via VarioGuide, Contour Segments e Single Track. Com os Contour Segments, é possível usar diferentes linhas de rota ao mesmo tempo. O trator muda automaticamente para a linha certa com base na sua direção e posição atuais. Além de tudo, o sistema de condução dá uma grande ajuda nas cabeceiras.

Gestão baseada em necessidades com

SectionControl e VariableRateControl
Controle facilmente tanto o SectionControl totalmente automatizado quanto a aplicação específica da seção de produtos com VariableRateControl no Varioterminal.

No presente ou no futuro: sempre atualizado

Com as nossas atualizações de software, o seu Fendt 900 Vario estará sempre em dia, mesmo nos próximos anos. Basta que o seu concessionário instale as atualizações mais recentes gratuitamente até duas vezes por ano durante um serviço regular.



FENDT VARIODRIVE

Conduz ao sucesso em potência máxima

Fendt VarioDrive

O fato revolucionário sobre esta transmissão é uma tração variável a quatro rodas, aplicada com eixos acionados de forma independente. A transmissão funciona numa distribuição de energia hidrostática-mecânica. O motor a diesel aciona o conjunto planetário e a engrenagem de anéis, por sua vez, aciona a bomba hidráulica - que abastece dois motores hidráulicos, um para o eixo dianteiro e outro para o eixo traseiro, que também é acionado mecanicamente. A Fendt VarioDrive fornece tração permanente ao trator.

Distribuição de força por meio do Fendt Torque Distribution

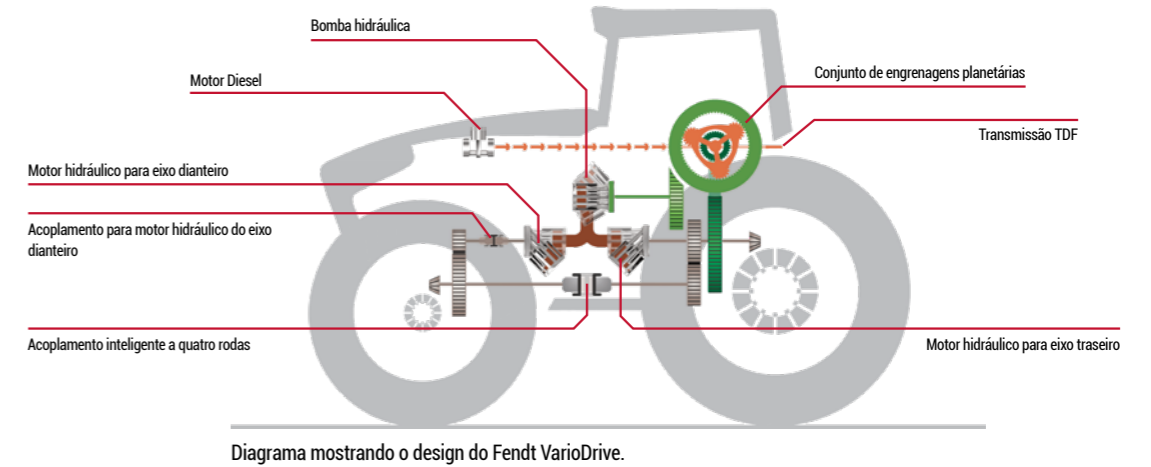
A força de tração é decisiva. Afinal, só se pode obter força para onde é necessário graças à distribuição do torque permanente entre os eixos dianteiro e traseiro. É aqui que entra em cena o Fendt Torque Distribution: o torque é distribuído numa fração de segundo. Se o eixo dianteiro começar a deslizar, o acoplamento a quatro rodas com controle inteligente fecha automaticamente. O destaque da tração variável a quatro rodas está na interação entre o eixo traseiro e o eixo dianteiro. Uma embreagem inteligente desloca o torque entre os eixos quando necessário. O torque é deslocado para o eixo de aderência. Se as rodas traseiras não tiverem aderência, o torque é deslocado para o eixo dianteiro e vice-versa.

Redução do raio de giro graças ao efeito pull-in

Nas cabeceiras, o Fendt VarioDrive faz toda a diferença. A tração dianteira pode puxar ativamente o trator na curva - este é o efeito de curva "pull-in". Isto reduz o raio de giro em até 10%. Fazendo uma curva, as rodas dianteiras tendem a girar mais que as rodas traseiras. Como o óleo da bomba hidráulica se pode distribuir livremente entre os dois eixos, a velocidade nas rodas dianteiras aumenta automaticamente.

VarioGrip

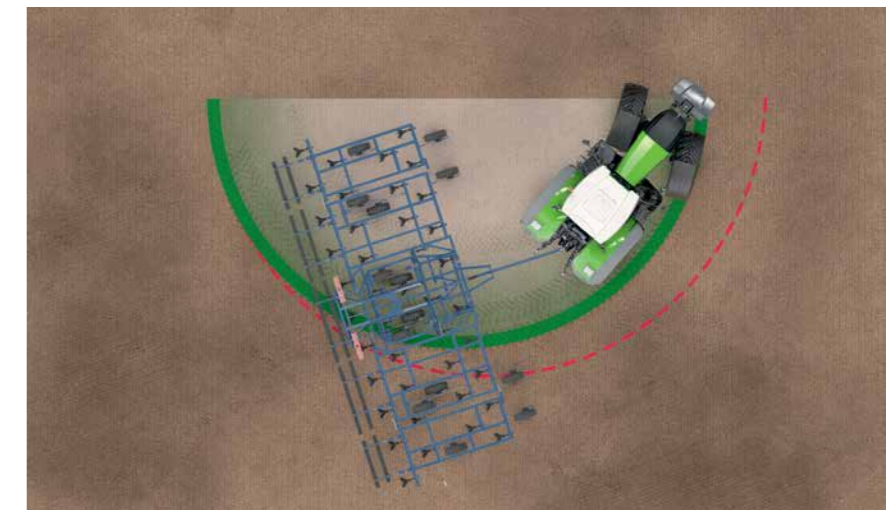
Há apenas uma resposta para a proteção máxima do solo, com transmissão máxima de potência: Fendt VarioGrip. Com ele você pode controlar facilmente a pressão interna dos pneus da sua cabine enquanto estiver em movimento. A menor pressão do pneu aumenta a área de contato e o peso do veículo é melhor distribuído. Na estrada, por outro lado, é necessário de mais pressão interna nos pneus. Isto reduz a resistência ao rolamento e minimiza o desgaste. Em comparação com trabalho no campo, com pressões desreguladas dos pneus, com o VarioGrip é possível alcançar mais 10% de força de tração e cobrir até mais 8% de área com até menos 8% de consumo de combustível.* No caso específico dos pneus, a Fendt ainda oferece uma ampla gama de opções.



*Resultados de teste da South Westphalia University of Applied Sciences, Faculty of Agriculture, Soest.

Fendt Grip Assistant

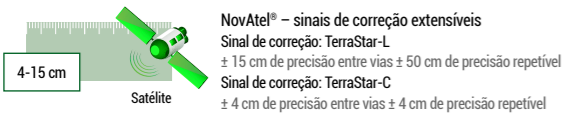
Além da pressão do pneu, o lastro e a velocidade de trabalho também são decisivos para a transferência de potência ao solo. A nova solução chama-se: Fendt Grip Assistant. Com este assistente, que está totalmente integrado ao Varioterminal, a correta pressão dos pneus e o peso de lastro ideal ou a melhor velocidade de trabalho podem ser determinados rapidamente. Dependendo do implemento ou da situação do lastro do trator, o Grip Assistant recomenda pesos frontais ou nas rodas para a velocidade de trabalho mais indicada.



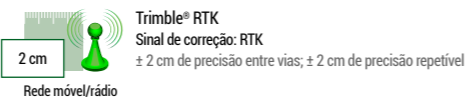
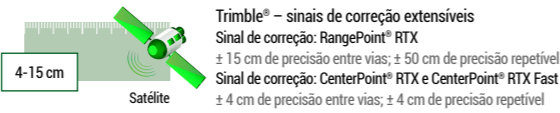
Torna o seu trabalho mais fácil

Com o Fendt VarioGuide, é possível escolher entre dois receptores: NovAtel® ou Trimble®:

Receptor NovAtel®



Receptor Trimble®



Como os receptores são instalados sob o teto, estão totalmente protegidos contra roubo, intempéries e danos.

NovAtel®:

- Receptor standard de alto desempenho
- Uso opcional de RTK Assist™: operação durante falhas RTK de até 20 minutos

Trimble®:

- Receptor extremamente eficiente com ainda mais opções
- Até 20 minutos de funcionamento se a conexão RTK cair (tecnologia Trimble® xFill™). Como os recetores são instalados sob o teto, estão totalmente protegidos contra roubo, intempéries e danos.
- Uso opcional do xFill™ Premium (operação ilimitada)

O joystick Profi possui quatro botões para o sistema de gestão de cabeceiras Variotronic™, dois cruise controls, duas memórias de regime do motor e botões para controlar dois distribuidores hidráulicos. O Varioterminal de 10,4" possui duas entradas de câmara.



VarioGuide Contour Assistant

O Assistente VarioGuide Contour acrescenta segmentos de contorno e linhas simples aos tipos de vias VarioGuide existentes. Isto torna o seu trabalho de campo ainda mais fácil e eficiente.

Rotas de Segmentos de Contorno

Até agora, os operadores tiveram que registrar diferentes rotas para que pudessem trabalhar nas diversas seções de campo. Também tinham que alternar manualmente entre as rotas enquanto trabalhavam. Agora, é possível utilizar o Contour Assistant para gerar todas as linhas do talhão automaticamente, a partir da bordadura. Todas as rotas relevantes são agrupadas em uma unidade. O Contour Assistant detecta automaticamente a via correta.

Gestão de cabeceiras Variotronic™

Com o sistema de manobras de cabeceiras automáticas Variotronic™, é possível aplicar qualquer uma das suas sequências de viragem com o toque de um botão. É possível, também, armazenar até 25 implementos. Em combinação com o VarioGuide, o Variotronic™ detecta automaticamente a posição e inicia de imediato todos os passos registrados na cabeceira.

Documentação com Fendt VarioDoc

Os dados de campo são armazenados na base de dados de campo com o sistema de documentação VarioDoc. O VarioDoc Pro também registra os dados de posição do GPS e transfere os dados quase em tempo real.

2 níveis de instalação disponíveis	VarioDoc	VarioDoc Pro
Transferência de dados USB	✓	✓
Transferência de dados Bluetooth	✓	✓
Transferência de dados de rede móvel Tarefas novas e completas		✓
Documentação semi-automática Condições de acionamento (elevador traseiro, TDF...)	✓	✓
Dados de localização GPS (a cada 5m) Exemplo: velocidade, regime do motor, consumo...		✓

FENDT

It's Fendt. Porque entendemos de agricultura.



fendt.com.br

Marketing do Produto Fendt Brasil

REV. Abril/2020

Todos os dados relativos a entrega, aspecto, desempenho, dimensões, peso e consumo de combustível dos equipamentos correspondem a última informação disponível na data de impressão. Poderão haver alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt ficará satisfeito em informá-lo sobre as novas atualizações. Os equipamentos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país. Imagens meramente ilustrativas, cujas as especificações podem ser alteradas a qualquer tempo, sem aviso prévio.